



# BOOK INFOS

## ÉPREUVE DE VA'A

### SOMMAIRE

---

1. GÉNÉRALITÉS	2
2. AVIS DE COURSE	3

# 1. GÉNÉRALITÉS

La confirmation de la pré-inscription est obligatoire aux heures prévues par l'organisation (Tivoli organisation) :

- Vendredi 3 octobre : 17h30 – 20h00
- Samedi 4 octobre : 8h30 – 10h30

Une caution de 180€ par pirogue est exigée lors de la confirmation de la pré-inscription (1 SEUL chèque pour l'équipage, à l'ordre de Régie Fort Boyard Challenge).

Le prix de l'inscription comprend : les frais d'organisation, les frais du dispositif de sécurité, la soirée du samedi et le tee-shirt de l'événement.

L'organisation rembourse l'inscription (seulement le montant de l'inscription et hors frais annexes) au Fort Boyard Challenge uniquement sur présentation d'un certificat médical justifiant une blessure / contre-indication à la pratique sportive à la date de l'événement.

En cas d'impossibilité de participer aux épreuves, il sera interdit de donner son inscription à un autre équipage.

L'identification des concurrents se fait uniquement via les dossards numérotés et les balises GPS fournis par l'organisation. L'identification du VA'A se fait par un autocollant numéroté qui sera remis au moment de la confirmation des inscriptions, à coller à l'avant du V6, dans le premier mètre, et de chaque côté.

Une zone de stockage du matériel surveillée la nuit (sur la plage, de part et d'autre de la rampe centrale d'accès) est à disposition des challengers du vendredi soir au dimanche inclus. Un parc à remorques est prévu et obligatoire sur le parking compétiteurs (Parking Fort Vauban).

Des photographies et films seront réalisés à l'occasion de l'événement. En participant j'autorise l'organisateur à utiliser ces photos et ces films (libres de droit) sur lesquels je figurerais pour la promotion de l'événement et de ses partenaires.

Pour toutes informations concernant l'hébergement et les autres activités touristiques disponibles sur le territoire : Office de Tourisme Rochefort Océan [www.rochefort-ocean.com](http://www.rochefort-ocean.com) - 05 46 99 08 60.

## 2. AVIS DE COURSE

### 2.1. RÈGLES

La compétition, sera régie par :

2.1.1. Les règlements fédéraux en vigueur et notamment le règlement Océan Racing et Va'a et ses annexes.

2.1.2. Les règles spécifiques indiquées ci-dessous.

2.1.3. Les instructions de course et consignes du directeur de course affichées le jour de l'épreuve et présentées au briefing avant chaque départ.

2.1.4. Les participants s'engagent sous leur propre responsabilité et celle du président de club à prendre le départ et courir le Fort Boyard Challenge.

2.1.5. Le bon esprit et le " Fair play " .

### 2.2. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

2.2.1. La compétition est ouverte aux V6 répondant aux définitions du règlement en vigueur de la Fédération Française de Canoë Kayak et Sports de Pagaie pour les compétitions en Va'a.

2.2.2. Les concurrents admissibles peuvent s'inscrire uniquement en complétant le dossier d'inscription en ligne sur le site [www.fortboyardchallenge.fr](http://www.fortboyardchallenge.fr)

**Le nombre d'inscrits est limité aux 50 premiers dossiers reçus complets.**

2.2.3. Les concurrents résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription leur licence FFCK valide (certificat médical compétition) qui sera vérifié par l'organisateur ou présenter un certificat médical valide et être accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs

Les concurrents étrangers non licenciés en France devront justifier de leur appartenance à une Fédération Nationale membre de la FIC ou de la FIV.

2.2.4. La composition des équipages : les équipages sont composés de 6 à 8 membres, 6 titulaires et 1 ou 2 remplaçants (non obligatoire). Les équipages ne pourront participer aux épreuves que si l'équipe est complète sur l'eau au départ (6 membres).

2.2.5 les catégories d'équipage retenues sont décrites à l'article 8.

Chaque rameur doit avoir un niveau de pratique suffisant, attesté par un niveau de pagaie couleur jaune minimum, verte de préférence ou validé par son président de club.

### 2.3. DROITS À PAYER

Les droits requis sont les suivants :

Classe	Montant	Montant majoré à partir du 26/09/2025
--------	---------	---------------------------------------

Pirogue V6 (1 remplaçant)	420 €	440 €
Pirogue V6 (2 remplaçants)	480 €	500 €
Pirogue V6 jeunes	350 €	370 €

Le prix de l'inscription comprend : les frais d'organisation, les frais du dispositif de sécurité, la soirée du samedi et le tee-shirt de l'événement.

## 2.4. PROGRAMME

### 2.4.1 Confirmation d'inscription :

La confirmation des inscriptions se fera sous le Tivoli organisation, grande plage de Fouras, **vendredi 3 octobre de 17h30 à 20h00 et samedi 4 octobre de 8h30 à 10h30.**

Briefing : Une première réunion d'information se tiendra samedi 4 octobre sous le Tivoli organisation. La présence de chaque capitaine et barreur de chacun des équipages concurrents est obligatoire à minima, les autres équipiers pouvant être présents.

### 2.4.2. Jours de course :

Les horaires de courses seront indiqués au tableau d'affichage officiel de l'événement dans le tivoli organisation.

## 3. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course, les parcours et les annexes éventuelles seront affichés au tableau officiel.

## 4. LES PARCOURS

Les parcours sont de type « raid », d'une distance de 25 km chacun, avec départ et arrivée au même point. En conséquence ils pourront comporter tous types d'allures.

Les parcours définitifs à effectuer seront présentés aux concurrents lors des réunions d'information officielles et affichés au tableau officiel.

Des parcours de remplacement sont prévus en fonction de la force du vent et de son orientation, jusqu'à des vents de force 5. Un parcours de repli en Charente est prévu pour des vents jusqu'à force 6 incluse.

### Le départ

Les modalités de départ seront précisées à chaque briefing. Il s'agira, sauf impossibilité liée à l'état de la mer, d'un départ de plage, par catégorie ou toutes les embarcations simultanément.

### L'arrivée

Si les conditions le permettent le chronomètre sera arrêté sur la plage lorsqu'un équipier aura franchi à pied la ligne d'arrivée matérialisée entre deux drapeaux.

Au briefing de départ de chaque étape, les modalités d'arrivée seront précisées.

Si les conditions météo ne permettent pas une arrivée plage, la ligne d'arrivée sera matérialisée entre deux bouées.

### Surveillance et assistance sur l'eau

L'organisateur a en charge le bon déroulement de la surveillance de la manifestation sur l'eau et l'assistance à partir d'embarcations motorisées en nombre suffisant. Ce dispositif n'empêche pas l'entraide et l'assistance entre embarcations en cas de nécessité et notamment de demande d'assistance d'un autre équipage.

## 5. CONDITIONS MAXIMALES

Conformément aux recommandations d'organisation des épreuves en Va'a et aux catégories de navigation des V6, il est précisé que la course sera modifiée, neutralisée ou annulée si le vent est ou devient supérieur à 17 nœuds (force 5 et plus) sur une partie quelconque du parcours où se trouvent des concurrents ou si les conditions de navigation ne sont pas ou plus acceptables.

La décision quant aux conditions de navigation acceptables sera prise par le Directeur de Course qui prendra en compte tous les éléments (vent, courant, équipement des concurrents, etc...) pour déterminer si la sécurité est respectée pour l'ensemble des participants et accompagnateurs.

NOUVEAUTÉ : Le gilet de flottaison (sauvetage) est obligatoire pour participer au FBC quelques soient les conditions météorologiques

## 6. CLASSEMENT

Le classement général et par catégories sera établi par cumul des temps sur les 2 épreuves.

Les catégories retenues sont les suivantes :

- V6 hommes (16 ans et +) ;
- V6 dames (16 ans et +) ;
- V6 mixtes (3 dames minimum à bord à chaque course) ;
- V6 handi (2 personnes en situation de handicap à bord minimum à chaque course) ;
- V6 jeunes (21 ans maximum l'année en cours).

## 7. RÉCOMPENSES

Un trophée sera remis au premier du classement général (Open). Le second et le troisième recevront chacun des lots divers.

En fonction du nombre des équipes inscrites, des récompenses seront remises aux premiers des classements par catégorie. Des lots peuvent éventuellement être remis aux deuxièmes et troisièmes de ces classements.

Ces trophées seront remis après l'établissement des résultats.

## **8. DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ**

La décision de participer à une course ou de rester en course relève de la seule décision des concurrents, sous la responsabilité du capitaine de l'équipage.

A cet effet, l'émargement de départ, obligatoire, vaut engagement du capitaine, après avoir pris connaissance des conditions de course (briefing), et décharge de responsabilité l'organisateur.

## **9. ASSURANCE**

Les concurrents doivent s'assurer qu'ils sont couverts par une responsabilité civile adaptée à la pratique de la pirogue polynésienne en compétition.

Les concurrents étrangers non licenciés FFCK devront justifier d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 million d'Euros.

## **10. ENVIRONNEMENT**

Durant cette compétition, respectez la mer et l'environnement. Il appartient à chaque responsable d'équipe de veiller au ramassage des détritiques de son équipage.

## **11. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

Pour toutes informations complémentaires : [www.fortboyardchallenge.fr](http://www.fortboyardchallenge.fr)